

# La sicurezza per i porti secondo DAB Sistemi Integrati

a cura dell'Ufficio Stampa DAB

I porti sono ambienti strutturalmente complessi, caratterizzati da perimetri estesi e dalla gestione quotidiana e in tempi stretti di flussi rilevanti di persone, merci e mezzi spesso difficilmente controllabili.

La continuità del servizio è minacciata dalla presenza di numerosi punti critici come, ad esempio, la molteplicità di varchi e di obiettivi sensibili, a rischio terrorismo, furti, intrusioni, incendi, esplosioni, manomissioni, sabotaggi e contaminazioni.

È fondamentale basare una corretta progettazione della soluzione di Sicurezza sull'analisi delle esigenze di ciascuna area di criticità portuale per:

- Aumentare l'efficacia della rilevazione di situazioni di rischio
- Incrementare il livello di sicurezza e di gestione delle emergenze
- Incrementare negli utenti la percezione di Sicurezza del sito aeroportuale
- Supportare le attività di investigazione da parte delle autorità competenti (es. Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza)
- Aumentare l'efficacia dei controlli delle persone e delle merci che ogni giorno sono in arrivo o in partenza

A livello internazionale, la normativa di riferimento sulla sicurezza portuale è l'**ISPS Code** (International Ship and Port Facility Security Code), adottato dall'Unione Europea per garantire la sicurezza marittima per la prevenzione e la repressione di atti illeciti intenzionali richiedendo l'identificazione di autorità, competenze e obiettivi atti a stabilire e mantenere le misure di sicurezza.

In questo contesto avviene la definizione di un **Port Security Plan** redatto dal **Port Security Officer (PSO)**, che tenga conto dell'analisi dei rischi delle navi e dell'intero impianto portuale. Parimenti identifica le responsabilità



delle **Port Facility** e rientranti nel sedime portuale ed i compiti dei rispettivi **Port Facility Security Officer (PFSO)**. E' rilevante notare che molti porti italiani sono a tutti gli effetti parti delle città e, pertanto, il frazionamento delle zone sottoposte a controlli di sicurezza presenta maggiori complessità.

Un'ulteriore questione rilevante è il fatto che le criticità di sicurezza sono correlate in maniera sostanziale con il tipo di traffico che il porto svolge, come per esempio Ro - Ro (Roll In, Roll out), Ro - Pax, Container, Merci sfuse, croceristica, etc.

Ne consegue che è richiesta una specifica esperienza e conoscenza sia al PSO che agli altri soggetti coinvolti, non ultimo proprio al System Integrator che deve realizzare gli impianti di sicurezza.

La soluzione prevede l'interazione e la cooperazione di:

- **Tecnologie innovative di Security**
- **Risorse umane**
- **Processi organizzativi**
- **Sistemi interattivi di supporto alle emergenze**

Il nucleo del Modello di Sicurezza DAB è la Centrale Operativa, costituita da una piattaforma tecnologica aperta, affidabile e scalabile in grado di interagire in modalità bidirezionale con i sottosistemi funzionali presenti in campo. Si tratta di un software di supervisione e gestione integrata di sistemi complessi di Sicurezza Fisica (PSIM – Physical Security Information Management) in grado di centralizzare, monitorare e interagire con diverse tipologie di sensori, apparati e sistemi multi-brand di Security, Safety e Controllo Tecnologico, ottimizzando la sicurezza totale. La piattaforma permette il controllo dei flussi portuali – carico, scarico, stoccaggio, accesso ed imbarco di passeggeri, bagagli, merci e mezzi – in maniera efficace e con una rilevante ottimizzazione delle risorse di vigilanza fisica.

Sistemi integrati di videosorveglianza, controllo accessi, antintrusione, lettori di targhe, ispezione sotto veicolare, metal detector e identificazione passeggeri sono gestiti da una Centrale operativa, nucleo del processo di controllo, che analizza i dati raccolti e coordina gli interventi in modo mirato in caso di eventi critici ed è in grado di interagire in modalità bidirezionale con i sistemi e sottosistemi funzionali presenti in campo, attraverso l'utilizzo delle moderne reti di telecomunicazione.

Il termine **sicurezza in ambito portuale** include, quindi, sia aspetti di **safety** per la tutela dei lavoratori e delle persone che frequentano i luoghi dove si svolgono le operazioni portuali, sia aspetti di **security**, ovvero la prevenzione di persone e impianti rispetto a possibili azioni criminose.



Contatti:  
DAB Sistemi Integrati  
Tel. +39 06 412121  
[www.dabsi.it](http://www.dabsi.it)