

BMS all'Aeroporto Galilei di Pisa

L'ESIGENZA

L'Aeroporto Internazionale "Galileo Galilei" di Pisa (www.pisa-airport.com) è il principale aeroporto della Toscana. Negli ultimi anni, lo scalo è diventato un punto nevralgico nelle rotte sia di affari sia turistiche e ospita anche le compagnie "low cost" che lo collegano a diverse destinazioni europee. Così, l'aeroporto ha visto una forte crescita nel numero dei passeggeri in arrivo e in partenza: i dati relativi al 2008 hanno calcolato che sono stati quasi 4 milioni i passeggeri passati per lo scalo toscano. Per tutte le infrastrutture a rischio, ma in maniera particolare per gli aeroporti, meta preferita, come purtroppo sappiamo, dai terroristi, la sicurezza è indispensabile, in modo particolare per ciò che riguarda il controllo degli accessi.

Non solo: la soluzione richiesta doveva essere realmente aperta e integrata in un sistema di building automation e, particolare non trascurabile, essere anche scalabile e suscettibile di tutte le possibili modifiche e ampliamenti che si rendano necessari in un futuro neanche troppo remoto, se continua il trend di

traffico in ascesa dell'aeroporto di Pisa, che sta proprio, è il caso di dirlo, "decolando".

LA SOLUZIONE

L'aeroporto Galileo Galilei, per soddisfare le suddette esigenze, ha scelto un sistema di controllo accessi basato sulla tecnologia LONWORKS® e realizzato dall'azienda di Empoli APICE srl (www.apice.org), leader nel settore del controllo accessi e dell'automazione di edificio, in collaborazione con l'azienda

ABIcon S.a.s. di Pisa (www.abicon.it). La soluzione adottata prevede il controllo dei circa 90 varchi attualmente presenti nello scalo pisano mediante i controllori di varco APICE IOL222. Il dispositivo consente di gestire in maniera completamente autonoma tutte le logiche di controllo del varco, come, ad esempio, il tempo di eccitazione dell'elettroserratura e gli allarmi.

L'access control manager LonServer, a sua volta, è un terminale che si connette sulla rete di comunicazione e gestisce il database degli utenti abilitati su 8 porte. Può essere installato in qualsiasi punto



della rete EN14908 in maniera distribuita. Ogni LonServer gestisce un database di 26mila utenti e di 4mila eventi, oltre che fasce orarie, date di scadenza, giorni festivi e qualsiasi altra impostazione che sia necessaria. Tutti i meccanismi di antipas-back che riguardano le porte controllate sono gestiti in maniera autonoma. Sono stati poi installati i lettori di prossimità a 125 KHz. Ogni dipendente è munito di tessera di prossimità con diritto di accesso variabili a seconda delle necessità: ad esempio, utente temporaneo, utente standard, visitatore. In questa maniera, è possibile gestire in maniera semplice ma, nel contempo, estremamente sicura, tutto il personale, anche se appartiene, come succede spesso in un aeroporto, a società diverse. La supervisione viene gestita mediante un software SCADA che consente, tramite la sua interfaccia grafica intuitiva e semplice da usare, anche da non esperti di informatica, di monitorare l'intero sistema. Sono state poi installate anche due postazioni Client, da cui il personale addetto può abilitare e disabilitare gli utenti, controllare gli accessi effettuati e, più in generale, effettuare la programmazione e la gestione dell'intero sistema.

IL VANTAGGIO

Grazie all'utilizzo della rete di comunicazione LONWORKS®, è stato possibile collegare a un unico mezzo trasmissivo dispositivi di diverse case costruttrici che rispettino il protocollo, realizzando così un sistema completo di automazione interoperabile su un solo cablaggio. Inoltre, il cablaggio stesso può essere esteso secondo varie tipologie, per realizzare la struttura più adatta alle esigenze economiche, funzionali e di sicurezza dell'utente e questa espansione avviene in modo indefinito, con l'impiego di router e repeater.



Il monitoraggio completo, poi, può avvenire da un solo punto ed è possibile, in qualsiasi momento, aggiungere nuove funzioni o creare collegamenti virtuali: la struttura dell'impianto, infatti, può essere modificata usando il solo computer. Lo stato della struttura può venir monitorato anche da remoto, perché basta un semplice collegamento alla rete LAN interna e a Internet. Il sistema di controllo accessi installato presso l'aeroporto di Pisa è in continua espansione, sia

dal punto di vista del numero dei varchi da controllare sia delle funzionalità aggiuntive da implementare, e questo con estrema semplicità di installazione e di programmazione grazie all'utilizzo della tecnologia LONWORKS®, che, quindi, è l'ideale per una struttura quale quella di un aeroporto.

PER GENTILE CONCESSIONE DI AIRPORT&RAIL N. 01-2009

www.securindex.com/url.asp?id=117

