

Da qui decolla la sicurezza

Controllo dei varchi e supervisione per un sistema in continua espansione



L'ESIGENZA

L'Aeroporto Internazionale "Galileo Galilei" di Pisa (<http://www.pisa-airport.com/>) è il principale aeroporto della Toscana. Negli ultimi anni, lo scalo è diventato un punto nevralgico nelle rotte sia business sia turistiche ed ospita anche le compagnie "low cost" che lo collegano a diverse destinazioni europee. Così, l'aeroporto ha visto una forte crescita nel numero di passeggeri in arrivo e in partenza: i dati relativi al 2008 hanno calcolato che sono stati quasi 4 milioni i passeggeri

passati per lo scalo toscano. Per tutte le infrastrutture a rischio, ma in maniera particolare per gli aeroporti, la sicurezza è indispensabile, ed in particolar modo per il controllo accessi, in questo caso poi, la soluzione richiesta doveva essere realmente "aperta" ed integrata in un sistema di building automation. Infine si richiedeva anche che fosse "scalabile" e suscettibile di tutte le possibili modifiche ed ampliamenti che si potessero rendere necessari in un futuro neanche troppo remoto. Questo soprattutto nel caso in cui si

mantenesse tale il trend di traffico in ascesa dell'aeroporto di Pisa, che sta proprio, è il caso di dirlo, "decollando".

LA SOLUZIONE

L'aeroporto Galileo Galilei, per soddisfare le suddette esigenze, ha scelto un sistema di controllo accessi basato sulla tecnologia LONWORKS® e realizzato dall'azienda di Empoli APICE srl (<http://www.apice.org>), leader nel settore del controllo accessi e dell'automazione di edificio, in collaborazione con l'azienda ABIcon S.a.s. di Pisa (<http://>



www.abicon.it/).

La soluzione adottata prevede il controllo dei circa 90 varchi attualmente presenti nello scalo pisano mediante i controllori di varco APICE IOL222. I dispositivi consentono di gestire in maniera completamente autonoma tutte le logiche di controllo del varco, come, ad esempio, il tempo di eccitazione dell'elettroserratura e gli allarmi. L'access control manager LonServer, a sua volta, è un terminale che si connette sulla rete di comunicazione e gestisce il database degli utenti abilitati su 8 porte. Può essere installato in qualsiasi punto della rete EN14908 in maniera distribuita. Ogni LonServer gestisce un database di 26mila utenti e di 4mila eventi, oltre che fasce orarie, date di scadenza,

giorni festivi e qualsiasi altra impostazione che sia necessaria. Tutti i meccanismi di antipassback che riguardano le porte controllate sono gestiti in maniera autonoma. Sono stati poi installati i lettori di prossimità a 125 KHz. Ogni dipendente è munito di tessera di prossimità con diritto di accesso variabile, a seconda delle necessità, ad esempio, utente temporaneo, utente standard, visitatore. In questa maniera, è possibile gestire in maniera semplice ma, nel contempo, estremamente sicura, tutto il personale, anche se appartiene, come succede spesso in un aeroporto, a società diverse. La supervisione viene gestita mediante un software SCADA che consente, tramite la sua interfaccia grafica intuitiva e semplice da

usare, anche da non esperti di informatica, di monitorare l'intero sistema. Sono state poi installate anche due postazioni Client, da cui il personale addetto può abilitare e disabilitare gli utenti, controllare gli accessi effettuati e, più in generale, effettuare la programmazione e la gestione dell'intero sistema.

IL VANTAGGIO

Grazie all'utilizzo della rete di comunicazione LONWORKS®, è stato possibile collegare a un unico mezzo trasmissivo dispositivi di diverse case costruttrici, che rispettano questo protocollo, realizzando così un sistema completo di automazione interoperabile su un solo cablaggio. Inoltre, il cablaggio stesso può essere esteso secondo varie tipologie, per realizzare la struttura più adatta alle esigenze economiche, funzionali e di sicurezza dell'utente e questa espansione avviene in modo indefinito, con l'impiego di router e repeater.

Il monitoraggio completo, poi, può avvenire da un solo punto ed è possibile, in qualsiasi momento, aggiungere nuove funzioni o creare collegamenti virtuali: la struttura dell'impianto, infatti, può essere modificata usando il solo computer. Lo stato della struttura può venir monitorato anche da remoto, perché basta un semplice collegamento alla rete LAN interna e a Internet.

Il sistema di controllo accessi, installato presso l'aeroporto di Pisa, è in continua espansione sia dal punto di vista del numero dei varchi da controllare sia delle funzionalità aggiuntive da implementare e questo con estrema semplicità di installazione e di programmazione grazie all'utilizzo della tecnologia LONWORKS®.